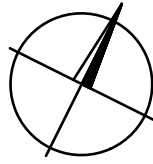


PŮDORYS
M 1:100



01

P2

OSA DÁLNIČE D8

ÚSTÍ NAD LABEM

P3

04

KOZOMÍN

OSA KOMUNIKACE 0081
OSA MOSTU

PRAHA

ÚŽICE

SCHEMA VYTÝČENÍ:

AA0000
XX-TYP KONSTRUKCE
01-HORNÍ PAVRCH VOZOVKY
02-HORNÍ PAVRCH LEVÉ ŘMYS
03-HORNÍ PAVRCH PRÁVÉ ŘMYS
AA-ČÍSLO OBJEKTU

POZNÁMKY:

- VYTÝČENÍ BUDE PROVÁDĚNO S PŘESNOSTÍ DLE ČSN 730420-2 A TYP KAP.1, PŘÍLOHA 9.
- PŘED ZAPOČETÍM STAVĚNÍCH A VYTÝČOVACÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT VE SPOLUPRÁCI S PŘÍSLUŠNÝMI SPRÁVCI PŘESNĚ LOKALIZOVANÝ TRASY VŠECH STAVĚNÝCH VOZOVKAŘSKÝCH NEDVÝKROVÝCH SÍŤ. POKUD TATO MONTAŽ BÝT NEJEDNĚ UPRAVĚNÍ POLYKRY VYTÝČOVACÍCH BODŮ NĚKTERÝCH OBJEKTŮ.
- PODROBNÝ VYTÝČOVACÍ VÝKRES S 2-TOYMI SOUŘADNÍCEMI BUDE SOUČÁSTÍ ROS. PŘESNÝ VÝŠKOVÝ PRŮBĚH NĚKTERÝCH BŮD V ROS STANOVKA DLE ZÁSTĚNÝCH SKUTČNOSTÍ PO DOHLEDNÝM STAVNÍKOVÝM VOZOVKAŘSKÝM ROZVOJEM, DEMOLICI ŘMYS A DOBUDOVÁNÍ MÍSTNÍCH ZÁVĚRŮ.

PŘESNOST VYTÝČENÍ (DLE TKP PK. KAP. 1. PŘÍL. 9):

- PRO CHARAKTERISTIKÉ BODŮ (HODNĚ): DLE ČSN 73 0420-2, TAB. 24 A 25
- PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HODNĚ): DLE ČSN 73 0420-2, TAB. 24 A 25
- PRO PODROBNÉ BODY (PB): DLE ČSN 73 0420-2, TAB. 27

GEOMETRICKÁ PŘESNOST (DLE TKP PK. KAP. 1. PŘÍL. 9 A KAP.18):

- SLAVY: 12
- PLATY, RÁMOVÉ STĚNY, KŘÍDA: 11
- PRŮČE RÁMOVÉ KONSTRUKCE: 10
- KONKRETNÍ RÁMA: 9

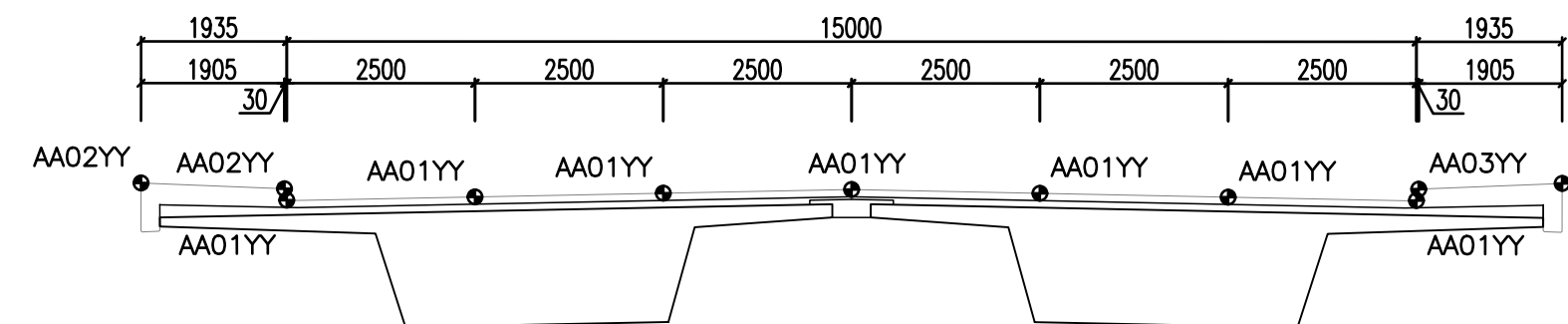
TOLERANCE ROVINATOSTI:

- DLE TAB. 4 V TKP PK. KAP. 1, PŘÍL. 9

ODCHYLKY SVISLOSTI:

- DLE TAB. 5 V TKP PK. KAP. 1, PŘÍL. 9

SCHEMA VYTÝČENÍ:



| SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ VOZOVKY | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|
| ČÍSLO BODU | SOUŘADNICE [m] | |
| | Y [m] | X [m] |
| 20101001 | 743 688,747 | 1 025 024,160 |
| 20101002 | 743 689,854 | 1 025 021,918 |
| 20101003 | 743 690,968 | 1 025 019,680 |
| 20101004 | 743 692,067 | 1 025 017,434 |
| 20101005 | 743 693,174 | 1 025 015,193 |
| 20101006 | 743 694,280 | 1 025 012,951 |
| 20101007 | 743 695,387 | 1 025 010,709 |
| 20101008 | 743 696,446 | 1 025 008,468 |
| 20101009 | 743 697,553 | 1 025 006,226 |
| 20101010 | 743 698,660 | 1 025 003,984 |
| 20101011 | 743 699,767 | 1 025 001,742 |
| 20101012 | 743 700,874 | 1 025 000,000 |
| 20101013 | 743 701,981 | 1 025 000,000 |
| 20101014 | 743 703,088 | 1 025 000,000 |
| 20101015 | 743 704,195 | 1 025 000,000 |
| 20101016 | 743 705,302 | 1 025 000,000 |
| 20101017 | 743 706,409 | 1 025 000,000 |
| 20101018 | 743 707,516 | 1 025 000,000 |
| 20101019 | 743 708,623 | 1 025 000,000 |
| 20101020 | 743 709,730 | 1 025 000,000 |
| 20101021 | 743 710,837 | 1 025 000,000 |
| 20101022 | 743 711,944 | 1 025 000,000 |
| 20101023 | 743 713,051 | 1 025 000,000 |
| 20101024 | 743 714,158 | 1 025 000,000 |
| 20101025 | 743 715,265 | 1 025 000,000 |
| 20101026 | 743 716,372 | 1 025 000,000 |
| 20101027 | 743 717,479 | 1 025 000,000 |
| 20101028 | 743 718,586 | 1 025 000,000 |
| 20101029 | 743 719,693 | 1 025 000,000 |
| 20101030 | 743 720,800 | 1 025 000,000 |

| SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ VOZOVKY | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|
| ČÍSLO BODU | SOUŘADNICE [m] | |
| | Y [m] | X [m] |
| 20101031 | 743 721,907 | 1 025 000,000 |
| 20101032 | 743 723,014 | 1 025 000,000 |
| 20101033 | 743 724,121 | 1 025 000,000 |
| 20101034 | 743 725,228 | 1 025 000,000 |
| 20101035 | 743 726,335 | 1 025 000,000 |
| 20101036 | 743 727,442 | 1 025 000,000 |
| 20101037 | 743 728,549 | 1 025 000,000 |
| 20101038 | 743 729,656 | 1 025 000,000 |
| 20101039 | 743 730,763 | 1 025 000,000 |
| 20101040 | 743 731,870 | 1 025 000,000 |
| 20101041 | 743 732,977 | 1 025 000,000 |
| 20101042 | 743 734,084 | 1 025 000,000 |
| 20101043 | 743 735,191 | 1 025 000,000 |
| 20101044 | 743 736,298 | 1 025 000,000 |
| 20101045 | 743 737,405 | 1 025 000,000 |
| 20101046 | 743 738,512 | 1 025 000,000 |
| 20101047 | 743 739,619 | 1 025 000,000 |
| 20101048 | 743 740,726 | 1 025 000,000 |
| 20101049 | 743 741,833 | 1 025 000,000 |
| 20101050 | 743 742,940 | 1 025 000,000 |
| 20101051 | 743 744,047 | 1 025 000,000 |
| 20101052 | 743 745,154 | 1 025 000,000 |
| 20101053 | 743 746,261 | 1 025 000,000 |
| 20101054 | 743 747,368 | 1 025 000,000 |
| 20101055 | 743 748,475 | 1 025 000,000 |
| 20101056 | 743 749,582 | 1 025 000,000 |
| 20101057 | 743 750,689 | 1 025 000,000 |
| 20101058 | 743 751,796 | 1 025 000,000 |
| 20101059 | 743 752,903 | 1 025 000,000 |
| 20101060 | 743 754,010 | 1 025 000,000 |

| SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ VOZOVKY | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|
| ČÍSLO BODU | SOUŘADNICE [m] | |
| | Y [m] | X [m] |
| 20101061 | 743 755,117 | 1 025 000,000 |
| 20101062 | 743 756,224 | 1 025 000,000 |
| 20101063 | 743 757,331 | 1 025 000,000 |
| 20101064 | 743 758,438 | 1 025 000,000 |
| 20101065 | 743 759,545 | 1 025 000,000 |
| 20101066 | 743 760,652 | 1 025 000,000 |
| 20101067 | 743 761,759 | 1 025 000,000 |
| 20101068 | 743 762,866 | 1 025 000,000 |
| 20101069 | 743 763,973 | 1 025 000,000 |
| 20101070 | 743 765,080 | 1 025 000,000 |
| 20101071 | 743 766,187 | 1 025 000,000 |
| 20101072 | 743 767,294 | 1 025 000,000 |
| 20101073 | 743 768,401 | 1 025 000,000 |
| 20101074 | 743 769,508 | 1 025 000,000 |
| 20101075 | 743 770,615 | 1 025 000,000 |
| 20101076 | 743 771,722 | 1 025 000,000 |
| 20101077 | 743 772,829 | 1 025 000,000 |
| 20101078 | 743 773,936 | 1 025 000,000 |
| 20101079 | 743 775,043 | 1 025 000,000 |
| 20101080 | 743 776,150 | 1 025 000,000 |
| 20101081 | 743 777,257 | 1 025 000,000 |
| 20101082 | 743 778,364 | 1 025 000,000 |
| 20101083 | 743 779,471 | 1 025 000,000 |
| 20101084 | 743 780,578 | 1 025 000,000 |
| 20101085 | 743 781,685 | 1 025 000,000 |
| 20101086 | 743 782,792 | 1 025 000,000 |
| 20101087 | 743 783,899 | 1 025 000,000 |
| 20101088 | 743 785,006 | 1 025 000,000 |
| 20101089 | 743 786,113 | 1 025 000,000 |
| 20101090 | 743 787,220 | 1 025 000,000 |

| SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ VOZOVKY | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|
| ČÍSLO BODU | SOUŘADNICE [m] | |
| | Y [m] | X [m] |
| 20101091 | 743 788,327 | 1 025 000,000 |
| 20101092 | 743 789,434 | 1 025 000,000 |
| 20101093 | 743 790,541 | 1 025 000,000 |
| 20101094 | 743 791,648 | 1 025 000,000 |
| 20101095 | 743 792,755 | 1 025 000,000 |
| 20101096 | 743 793,862 | 1 025 000,000 |
| 20101097 | 743 794,969 | 1 025 000,000 |
| 20101098 | 743 796,076 | 1 025 000,000 |
| 20101099 | 743 797,183 | 1 025 000,000 |
| 20101100 | 743 798,290 | 1 025 000,000 |
| 20101101 | 743 799,397 | 1 025 000,000 |
| 20101102 | 743 800,504 | 1 025 000,000 |
| 20101103 | 743 801,611 | 1 025 000,000 |
| 20101104 | 743 802,718 | 1 025 000,000 |
| 20101105 | 743 803,825 | 1 025 000,000 |
| 20101106 | 743 804,932 | 1 025 000,000 |
| 20101107 | 743 806,039 | 1 025 000,000 |
| 20101108 | 743 807,146 | 1 025 000,000 |
| 20101109 | 743 808,253 | 1 025 000,000 |
| 20101110 | 743 809,360 | 1 025 000,000 |
| 20101111 | 743 810,467 | 1 025 000,000 |
| 20101112 | 743 811,574 | 1 025 000,000 |
| 20101113 | 743 812,681 | 1 025 000,000 |
| 20101114 | 743 813,788 | 1 025 000,000 |
| 20101115 | 743 814,895 | 1 025 000,000 |
| 20101116 | 743 816,002 | 1 025 000,000 |
| 20101117 | 743 817,109 | 1 025 000,000 |
| 20101118 | 743 818,216 | 1 025 000,000 |
| 20101119 | 743 819,323 | 1 025 000,000 |
| 20101120 | 743 820,430 | 1 025 000,000 |

| SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ VOZOVKY | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|
| ČÍSLO BODU | SOUŘADNICE [m] | |
| | Y [m] | X [m] |
| 20101121 | 743 821,537 | 1 025 000,000 |
| 20101122 | 743 822,644 | 1 025 000,000 |
| 20101123 | 743 823,751 | 1 025 000,000 |
| 20101124 | 743 824,858 | 1 025 000,000 |
| 20101125 | 743 825,965 | 1 025 000,000 |
| 20101126 | 743 827,072 | 1 025 000,000 |
| 20101127 | 743 828,179 | 1 025 000,000 |
| 20101128 | 743 829,286 | 1 025 000,000 |
| 20101129 | 743 830,393 | 1 025 000,000 |
| 20101130 | 743 831,500 | 1 025 000,000 |
| 20101131 | 743 832,607 | 1 025 000,000 |
| 20101132 | 743 833,714 | 1 025 000,000 |
| 20101133 | 743 834,821 | 1 025 000,000 |
| 20101134 | 743 835,928 | 1 025 000,000 |
| 20101135 | 743 837,035 | 1 025 000,000 |
| 20101136 | 743 838,142 | 1 025 000,000 |
| 20101137 | 743 839,249 | 1 025 000,000 |
| 20101138 | 743 840,356 | 1 025 000,000 |
| 20101139 | 743 841,463 | 1 025 000,000 |
| 20101140 | 743 842,570 | 1 025 000,000 |
| 20101141 | 743 843,677 | 1 025 000,000 |
| 20101142 | 743 844,784 | 1 025 000,000 |
| 20101143 | 743 845,891 | 1 025 000,000 |
| 20101144 | 743 846,998 | 1 025 000,000 |
| 20101145 | 743 848,105 | 1 025 000,000 |
| 20101146 | 743 849,212 | 1 025 000,000 |
| 20101147 | 743 850,319 | 1 025 000,000 |

| SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ LEVÉ ŘMYSY | | |
|---|----------------|---------------|
| ČÍSLO BODU | SOUŘADNICE [m] | |
| | Y [m] | X [m] |
| 20101201 | 743 851,426 | 1 025 000,000 |
| 20101202 | 743 852,533 | 1 025 000,000 |
| 20101203 | 743 853,640 | 1 025 000,000 |
| 20101204 | 743 854,747 | 1 025 000,000 |
| 20101205 | 743 855,854 | 1 025 000,000 |
| 20101206 | 743 856,961 | 1 025 000,000 |
| 20101207 | 743 858,068 | 1 025 000,000 |
| 20101208 | 743 859,175 | 1 025 000,000 |
| 20101209 | 743 860,282 | 1 025 000,000 |
| 20101210 | 743 861,389 | 1 025 000,000 |
| 20101211 | 743 862,496 | 1 025 000,000 |
| 20101212 | 743 863,603 | 1 025 000,000 |
| 20101213 | 743 864,710 | 1 025 000,000 |
| 20101214 | 743 865,817 | 1 025 000,000 |
| 20101215 | 743 866,924 | 1 025 000,000 |
| 20101216 | 743 868,031 | 1 025 000,000 |
| 20101217 | 743 869,138 | 1 025 000,000 |
| 20101218 | 743 870,245 | 1 025 000,000 |
| 20101219 | 743 871,352 | 1 025 000,000 |
| 20101220 | 743 872,459 | 1 025 000,000 |
| 20101221 | 743 873,566 | 1 025 000,000 |
| 20101222 | 743 874,673 | 1 025 000,000 |
| 20101223 | 743 875,780 | 1 025 000,000 |
| 20101224 | 743 876,887 | 1 025 000,000 |
| 20101225 | 743 877,994 | 1 025 000,000 |
| 20101226 | 743 879,101 | 1 025 000,000 |
| 20101227 | 743 880,208 | 1 025 000,000 |
| 20101228 | 743 881,315 | 1 025 000,000 |
| 20101229 | 743 882,422 | 1 025 000,000 |
| 20101230 | 743 883,529 | 1 025 000,000 |

| SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ LEVÉ ŘMYSY | | |
|---|----------------|---------------|
| ČÍSLO BODU | SOUŘADNICE [m] | |
| | Y [m] | X [m] |
| 20101231 | 743 884,636 | 1 025 000,000 |
| 20101232 | 743 885,743 | 1 025 000,000 |
| 20101233 | 743 886,850 | 1 025 000,000 |
| 20101234 | 743 887,957 | 1 025 000,000 |
| 20101235 | 743 889,064 | 1 025 000,000 |
| 20101236 | 743 890,171 | 1 025 000,000 |
| 20101237 | 743 891,278 | 1 025 000,000 |
| 20101238 | 743 892,385 | 1 025 000,000 |
| 20101239 | 743 893,492 | 1 025 000,000 |
| 20101240 | 743 894,599 | 1 025 |